


Název 1: Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby: Sítě
Číslo jednací: 167/20-INV	
Přijato: 30.09.2020	Termín: 15.10.2020
Stavebník: Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská č.p. 1334 č.o. 12, 40001, Ústí nad Labem, IČO 44567430	
Traťový/definiční úsek: 020312 - Pňovany - Vranov u Stříbra, km 374.650 - 374.800 020322 - Ošelín - Pavlovice, km 398.750 - 398.851 020324 - Pavlovice - Brod nad Tichou, km 405.447 - 405.467 020330 - Chodová Planá - Mariánské Lázně, km 420.800 - 422.730 020311 - žst. Milíkov, km 387.350 - 387.450	
Lokalizace: KÚ 620475 Záhoří u Černošína KÚ 624713 Damnov KÚ 667684 Ústí nad Mží KÚ 691607 Úšovice KÚ 691674 Stanoviště u Mariánských Lázní KÚ 721301 Vysoké Sedliště KÚ 722804 Pňovany KÚ 757799 Milíkov u Stříbra KÚ 901903 Chotěnov u Mariánských Lázní	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (SSZT PLZ 4x, CTD 6x) byly zaslány v elektronické podobě dne 16.10.2020 na e-mail simova@azconsult.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky.</p>	
<div style="text-align: right;">  Správa železnic státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07] </div>	
16 -10- 2020	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.: 872/2020-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Dle předložené orientační situace sdělujeme, že v úseku Pňovany - Mariánské Lázně se nachází el. zařízení a zemní kabelové trasy NN napájení, osvětlení, EOv, el. přípojky pro GSM-R. Trať je elektrifikována 25kV, 50Hz. Požadujeme předložit situace se zákresem stavby, žkm a technickou zprávou v dalším stupni PD.

Podepsal Eliášová Radka dne 07.10.2020

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně) se nachází tyto objekty ve Správě mostů a tunelů :

- Pňovany - Vranov u Stříbra : žkm 374,665 (skutečné staničení 374,708) - most - kamenný klenbový přes trvalý vodní tok

- žst. Milíkov : žkm 387,399 - most (podchod) - železobetonový deskový, příchod na nástupiště

- Ošelin - Pavlovice : žkm 398,714 (skutečné staničení 398,783) - most - ocelový příhradový přes trvalý vodní tok a cestu

- Pavlovice - Brod nad Tichou : žkm 405,923 (skutečné staničení 405,496) - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok

- Chodová Planá - Mariánské Lázně :

žkm 422,111 (skutečné staničení 422,122) - most - železobetonový klenbový přes cestu

žkm 422,182 - most - ocelobetonový deskový přes silnici

žkm 422,267 (skutečné staničení 422,278) - most - železobetonový klenbový přes trvalý vodní tok

Podepsal Frémundová Dana dne 14.10.2020

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V uvedeném zájmovém území se nachází ve Správě pozemních staveb, OŘ Plzeň objekty:

Milíkov - zastřešení rampy na nástupiště, IC7000030206, žkm 387,302,

Milíkov - zastřešení vstupu do podchodu, IC7000030205, žkm 387,334.

Objekty jsou bez sítí.

Kontaktní osoba p. Valenta Filip, e-mail: ValentaFi@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 522 351, +420 607 067 554.

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 13.10.2020

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

· V zájmovém území se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), které jsou orientačně zakresleny v přiložené situaci.

· V následujícím stupni stavebního řízení, požadujeme předložit zpracované projektové řešení k vyjádření na SSZT Plzeň.

· Zjištěné sítě zapracovat do dokumentace stavby.

+ 4x příloha

Podepsal Chleborád Jan dne 15.10.2020

ST PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V dotčených místech stavby (které nejsou v žádosti dostatečně popsány) se nevyskytují žádné evidované podzemní trubní vedení. Každá lokalita je v místě stavby dotčena zárubní zdí, doplňkovým prvkem železničního spodku zajišťující stabilitu drážního tělesa (prefabrikát "L"), popř. gabionovou konstrukcí.

V místě stavby se rovněž nacházejí zpevněné drážní příkopy, ovšem zájmové území, vyznačené v příloze neumožňuje uvést přesné rozsahy zasahující do oblasti zájmu žadatele.

Skutečné zaměření celé lokality včetně všech dotčených SO původní stavby Optimalizace trati Plzeň - Stříbro, Optimalizace trati Stříbro - Planá a stavby Optimalizace trati Planá - Cheb bylo předáno v digitální podobě investorovi stavby.

Všechny stávající objekty nutno zohlednit v návrhu řešení stavby.

Podepsal Schejbal Pavel, Ing. dne 15.10.2020

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Dojde ke střetu: Tk+Dok Plzeň-Cheb (SŽ) a Dok Plzeň-Cheb (čdt), viz. plány a podmínky v příloze. ČD-Telematika SKS Plzeň, Pítoňák.

vyjádření CTD: v zájm. území se nachází síť ve správě CTD, před zahájením zem. prací je nutné požádat o jejich vytyčení u servis. organizace ČD-Telematika - plány v příloze.

Žádáme o respektování všech příloh.

+ 6x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 13.10.2020

